

主页 > 财经 > 国内 > 末季净利扬23.5% 派息5仙 乔治肯特去年赚1.2亿

末季净利扬23.5% 派息5仙 乔治肯特去年赚1.2亿

348点 2018年3月20日



陈溪福

(吉隆坡19日讯) 乔治肯特(GKENT, 3204, 主板建筑股)截至1月31日末季, 净利增长23.5%至5188万4000令吉, 并宣布派息每股5仙。但同期营业额则萎缩8.6%, 报1亿7291万2000令吉。

累计全年, 净利涨22.9%至1亿2443万3000令吉; 营业额走高3%, 报6亿1699万令吉。

乔治肯特向交易所报备, 2018财年的全年净利与税前盈利均是历史新高, 主要归功于旗下工程与水表业务的贡献。

工程业务表现强劲, 因交付了铁路、医院和水务基建项目, 当中, 大部分的工程均已竣工。而水表业务的高眼成绩, 则归功于交付了数个水表合约。

全部业务走强

董事部建议, 派发每股5仙的第三次中期股息, 支付日期为4月25日。

此前, 该公司也派发了两次中期股息, 分别是2.5仙和2仙。

乔治肯特主席丹斯里陈溪福, 通过文告表示, 公司再一次创下新纪录, 录得6.17亿令吉的营业额、1.6亿的税前盈利和1.24亿令吉的净利。

“这是乔治肯特前所未有的净利记录, 归功于旗下均有改善的业务, 包括铁路项目、水务基建项目、统筹承包医院项目和水表供应。”

他续称, 公司的资产负债表仍是净现金状况, 强劲的订单高达56亿令吉, 能继续为未来提供清晰的净利能见度, 因公司不断在本地和区域寻求机会。

早前有消息透露, 两家财团入围了建造巴生谷捷运路线3的候选名单, 当中包括由马矿业(MMCCORP, 2194, 主板贸服股)、金务大(GAMUDA, 5398, 主板建筑股)和乔治肯特(GKENT, 3204, 主板贸服股)所组成的联营公司。

另一家入围者, 则是中国交建及其大马子公司所组成的联营公司。

组财团竞标高铁

另一方面, 乔治肯特在2月12日宣布, 搭档其他五家公司组成财团, 携手竞标隆新高铁(HSR)工程项目。

这五家公司, 分别是德国西门子公司(Siemens Aktiengesellschaft)、新加坡西门子私人有限公司、Ferrovie dello Stato Italiane(简称FDSI)、阿尔斯通(Alstom)公司, 及澳洲最大建筑承包商PORR集团。

乔治肯特早在去年10月11日, 就已经与德国西门子公司及新加坡西门子私人有限公司(统称Siemens)签署财团协议, 以竞标隆新高铁工程。

闭市时, 乔治肯特以4.33令吉挂收, 跌8仙或1.81%, 成交量179万7000股。