

TRENDING NOW

Bandar Malaysia (/search-results?keywords=Ekovest|Crec|IWC|IWH|IMDB|MOF|"Bandar Malaysia")

新闻 (/CATEGORIES/NEWS)

Select Language | ▼

热股 (/flash-categories/%E7%83%AD%E8%82%A1)

与西门子联手竞标马新高铁 乔治肯特升 1.55%

Neily Syafiqah Eusoff / theedgemarkets.com

(/author/Neily Syafiqah Eusoff) (/source/theedgemarkets.com) October 12, 2017 12:53 pm MYT

A

（吉隆坡12日讯）乔治肯特（George Kent (Malaysia) Bhd）与德国西门子股份公司（Siemens Aktiengesellschaft）及新加坡西门子（Siemens Pte Ltd）合作，联手竞标马新高铁（HSR）项目后，今早上升1.55%。

从1.61令吉的1年高位反弹的该股，今早继续攀升至3.29令吉的盘中高位，休市报3.28令吉，起5仙。

今年来，该股的升幅为61.82%。

乔治肯特昨日公布，该集团已在10月6日与西门子签订一项前财团协议。

根据协议，乔治肯特和西门子将合组一个工程、采购和建设（EPC）的前财团，以EPC级别准备联合投标献议，以竞标马新高铁的发展、融资、建设和技术操作，以及维修部分的工程，统称为资产公司（AssetsCo）招标。

丰隆投资银行今日在报告指出，资产公司将需要融资和建设系统，不包括高铁土木工程和机车车辆。

“我们认为，资产公司的部分将占整体马新高铁600亿令吉成本的200亿令吉。”

分析员Jeremy Goh表示：“为了获得投资回报，我们了解到，资产公司将收到一些款项，包括可用支付、列车租赁费等。”

他指出，丰隆投行正面看到此消息，因若中选为资产公司，将进一步提升乔治肯特在铁路系统中的显著地位。

“乔治肯特坐拥3亿9500万令吉的巨额净现金，将在竞标资产公司派上用场。”

同时，他还表示，西门子可能将成为资产公司竞标财团的领导伙伴，因在全球铁路工程，包括机车车辆、自动化系统和电气化具经验。

“如果该财团未能夺标，乔治肯特仍可通过分包合约，参与马新高铁系统工程。”

该研究机构维持“买入”评级，目标价3.75令吉不变，部分因为基于轻快铁延伸、第三轻快铁计划（LRT3）和捷运二号线（MRT2）的参与，乔治肯特预期是主要铁路业者。

“我们相信该集团在参与即将进行的大型铁路项目，如东海岸衔接铁路（ECRL）和马新高铁，处于有利地位。”

兴业研究亦正面看待此发展，并认为该财团出线的机会很大。

该研究机构给出“买入”评级，目标价略升至3.78令吉，因该集团是推动国内铁路相关投资的代表。

分析员Chiong Tong Chai指出，目前的盈利预测很大程度上取决于乔治肯特现有59亿令吉的强劲订单，意味着营业额覆盖率约为10倍。

“这表示，如果该集团短期内获得ECRL项目，我们可能会调整盈利。”