

2017-10-12 16:44

## 竞标隆新高铁合约料值200亿，乔治肯特具出线机会

兴业研究吉隆坡-新加坡高铁（HSR）工程合约争夺战正式掀开序幕，乔治肯特（GKENT）率先点燃战火，宣布与德国西门子公司（Siemens）合组财团，以参与竞标隆新高铁计划。

### •新闻

兴业研究吉隆坡-新加坡高铁（HSR）工程合约争夺战正式掀开序幕，乔治肯特（GKENT,3204,主板贸服组）率先点燃战火，宣布与德国西门子公司（Siemens）合组财团，以参与竞标隆新高铁计划。

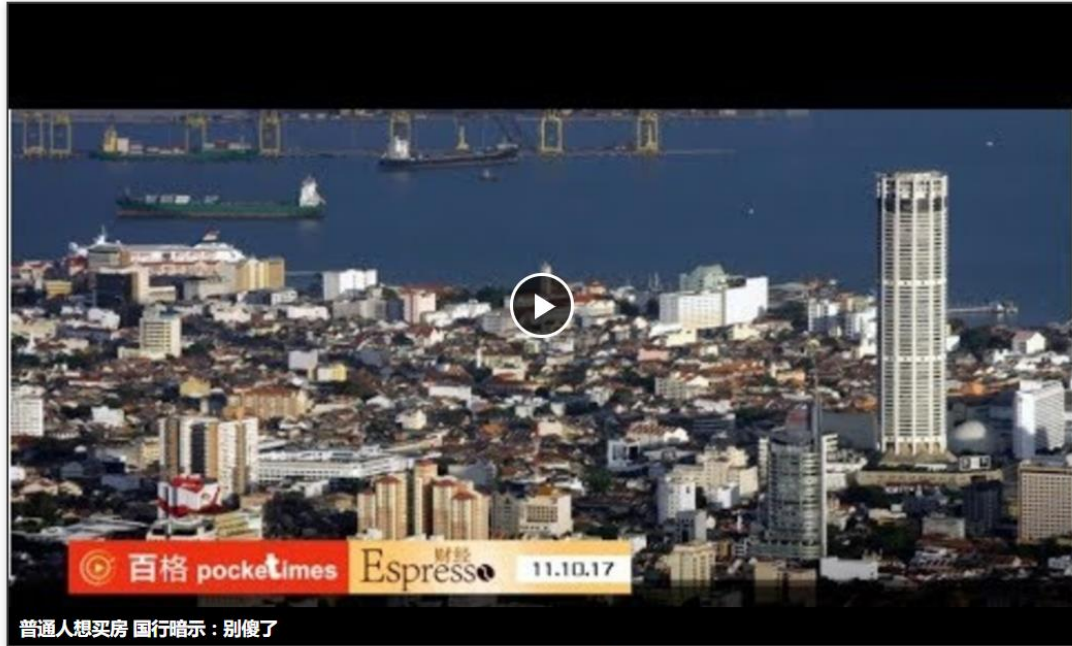
该公司将与西门子合组工程、采购与建筑计划（EPC）财团，竞标隆新高铁发展、融资、建设和技术营运与维修合约。

### •分析

兴业研究表示，这是期待已久的宣布，乔治肯特正式组财团竞标隆新高铁。

该行视此为正面进展，认为该财团有机会在投标竞赛中脱颖而出。

该行指出，西门子拥有良好营运纪录，在全球完成交付安全可靠的高铁系统。



普通人想买房 国行暗示：别傻了

根据大马高铁机构（MyHSR）和新加坡陆路交通管理局（LTA）的文告，该项目的投标配套预料在今年杪发出，以及将在2018年杪公布结果。

高铁兴建工程预计从2018至2025年，以及在2026年正式通车。

### 另投标东海岸铁道

另外，在轻快铁第三期（LRT3）工程方面，合约颁发已接近尾声，大型的90亿令吉配套预料将于今年杪发出，只剩下一些较小的配套于2018年首季颁发。已发出的地面合约，目前开始已经动工，预期该公司持50%股权的工程交付伙伴（PDP）公司将可在未来数季增加收入。

兴业指出，该公司也正投标东海岸衔接铁道（ECRL），一旦得标，将上调公司财测。

丰隆研究则表示，据了解该财团将需要融资和建造高铁系统部份（即不包括土木工程）和机车车辆。

“此配套占整体600亿令吉高铁成本中的200亿令吉。”

该行认为，获得此合约将可进一步提升乔治肯特在铁路系统领域的声望。营运纪录表现方面，乔治肯特正负责轻快铁延长线系统、捷运第二期工程和轻快铁第三期工程交付伙伴，该公司拥有3亿9500万令吉的庞大现金以作融资。至于西

门子则可能为财团中的领头伙伴，该公司在全球拥有丰富的高铁工程经验。

### 具潜能参与高铁系统工程

“倘若该财团无法赢得高铁合约，乔治肯特仍有潜能参与高铁系统工程，从胜出者手中争取二手承包工程。”

该行认为，乔治肯特是主要的铁路业者，涉足轻快铁延长线、轻快铁第三期和捷运第二期。相信它处于首要地位以参与即将展开的大型铁路计划如东海岸衔接铁道和隆新高铁。同时该公司财务稳健，取得高于行业的24%股本回酬率，以及3年盈利复合年均成长预测为12%和净现金每股70仙（占市值的22%）。

#### 经纪简评

证券行	评级	目标价(令吉)
兴业研究	买进	3.78
丰隆研究	买进	3.75



文章来源：  
星洲日报 / 财经-2017.10.12