

Headline	LRT 3 Launching Expected To Be Completed By Next Year		
MediaTitle	China Press		
Date	25 Aug 2016	Color	Full Color
Section	Central	Circulation	233,713
Page No	C10	Readership	1,076,000
Language	Chinese	ArticleSize	543 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 10,711
Frequency	Daily	PR Value	RM 32,133



■纳吉(左5)推介轻快铁第3干线(LRT 3)。左起陈溪福、邓章钦、阿兹敏阿里、依斯迈、阿兹米、廖中莱、诺奥马及莫哈末沙林。

(莎阿南24日讯)衔接巴生谷西部走廊的轻快铁第3干线(LRT 3),预计在2017年初正式动工,2020年8月31日完成,连接巴生谷逾200万居民。

首相拿督斯里纳吉今午于莎阿南美拉华蒂体育馆,正式推介LRT 3。

LRT 3路线从万达镇开始,至巴生约翰斯迪亚结束,全长37公里,26个站,连接八打灵再也、莎阿南及巴生,全程耗时约58分钟。

預計開銷逾90億

其中有5个站,将会与现有或未来的公共交通衔接,分别为于万达镇与捷运衔接、在Glenmarie站与轻快铁第2干线。

格拉那再也线衔接、于莎阿南体育馆与电动快捷巴士系统衔接(BRT, 未来计划)、于大马标准与工业研究院附近与BRT(未来计划)衔接及在巴生河与电动火车街

巴生谷逾200萬居民受惠

LRT 3 推介料明年動工

接。

该计划也将提供6000个泊车位,供民众“泊与乘”,预计乘客量为一天7万4000人。

马资源乔治肯特有限公司(MRCB George Kent)为工程执行夥伴。

LRT 3预计开销为90亿令吉,不包括征地费用。

出席推介礼者有交通部长拿督斯里廖中莱、房政部长丹斯里诺奥马、雪州大臣拿督斯里阿兹敏阿里、雪州高级行政议员拿督邓章钦、马资源董事经理丹斯里莫哈末沙林、乔治肯特主席丹斯里陈溪福、国家基建公司主席丹斯里依斯迈、国家基建公司总执行长拿督阿兹米。



■国家基建公司展出LRT 3路线图模型。

監督幼兒園土地龜裂事件

雪州大臣阿兹敏阿里指出,他已经指示安邦再也市议会与环境局,监督在国际山庄一家幼儿园,疑因东巴生谷大道工程,导致土地龟裂一事。

他周三出席LRT 3推介礼后受访时说,目前市议会尚未发出停工令给承包商,因为还需要鉴定。

“市议会的条件足够严谨,发展商必须满足市议会所有条件,若有问题市议会会与国家土地研究局、公共工程局、环境局等研究。”

他指出,行政议员黄洁冰也指示环境局严厉监督此事,若发现问题将会采取行动。