

Headline	MRCB-George Kent JV appointed PDP for RM9b LRT3
MediaTitle	Nanyang Siang Pau
Date	05 Sep 2015
Section	National
Page No	A5
Language	Chinese
Journalist	N/A
Frequency	Daily



马资源 乔治肯特 获轻快铁3工程

明年初动工

(吉隆坡4日讯)国家基建公司宣布委任马资源 (MRCB, 1651, 主板建筑股) 及乔治肯特 (GKENT, 3204, 主板贸易股) 为轻快铁3路线 (LRT3) 的工程伙伴 (PDP), 并预计该路线工程能于明年初动工。

国家基建公司主席丹斯里伊斯迈阿当指出, 财政部同意由马资源和乔治肯特联营, 作为上述工程的交付合作伙伴。

他今午召开记者

会时, 作出上述宣布, 同时即场颁发委任书予上述两个单位。

料 2020 年启用

出席记者会者包括乔治肯特有限公司总监拿督巴杜卡柯依鲁、国家基建集团总执行长拿督阿兹米阿都阿兹、马资源董事经理丹斯里莫哈末沙林、国家基建轨道和基础设施工程总执行长佐哈里苏莱曼。

阿兹米阿都阿兹较后指出, 该公司是

经过公开招标程序, 决定由马资源和乔治肯特作为工程伙伴。

他指出, 随着轻快铁3路线工程伙伴委任后, 即马上进入承包商招标阶段, 同时确认设计、路线和征地等, 希望能于今年杪完成。

“我们必须掌握时间, 并确保计划按部就班进行, 以期达至轻快铁路线3能于2020年启用的目标, 让人民有更便利代步工具。”



马资源及乔治肯特有限公司受委为轻快铁3路线的工程伙伴。左起为佐哈里苏莱曼、莫哈末沙林、阿兹米阿都阿兹、伊斯迈阿当及柯依鲁。

冀不超支完工

海及目前令吉波动不稳, 涉及90亿的工程会否超支, 阿都阿兹回应, 首相署部长拿督阿都华希为首的经济特别委员会已成立, 并会就我国经济情况寻求对策。

“令吉只是不稳, 而非不断贬值, 我们必须和各

造合作, 包括特别委员会, 以便面对目前的经济挑战, 而最理想的情况, 就是不超支完成工程。”

不过他说, 90亿令吉不包括征用地段的费用, 因目前尚未鉴定路线及需征用的地段, 因此暂无法公布涉及的数额。

齐晋十大上升股

这项好消息公布后, 分别激励马资源和乔治肯特今日股价一度飙涨 21.18% 与 17.8%, 并双双晋身全场十大上升股。

马资源今日一度涨 18 仙或 21.18%, 冲上 1.03 令吉。

闭市时, 马资源报 1 令吉, 起 15 仙或 17.65%, 创 8 月 13 日以来新高, 共有 1610 万 5600 股易手。

乔治肯特也一路攀升, 闭市报 1.39 令吉, 扬 21 仙或

17.8%, 创 8 月 6 日以来新高, 总成交量为 557 万 2700 股。

拥建设铁道经验

早前, 由于两者都拥有建设铁道工程的经验, 因而获市场看好。

联昌国际投行研究分析员认为, 马资源拥有铁道提升及公文发展经验, 成为竞争轻快铁第三路线项目的一大优势。

假设马资源与乔治肯特在联营公司中, 持股比例各 50%, 相信马资源的订单可翻倍增长, 录得 29 亿令吉。

Summary:

MRCB-George Kent JV Appointed PDP for LRT 3

Kuala Lumpur, 4 September 2015 - Prasarana has appointed a Malaysia Resources Corp Berhad (MRCB) – George Kent (M) Berhad Joint Venture as the project delivery partner (PDP) for the LRT 3 project.

Attendees of the media conference included Prasarana Group Chairman, Tan Sri Ismail Adam, George Kent Director, Dato' Dr. Ir. Hj. Keizrul Abdullah, MRCB Group Managing Director, Tan Sri Mohamad Salim Fateh Din and Prasarana Group Director of Project Development, Dato' Zohari Sulaiman.

Prasarana President and Group CEO Dato' Azmi Abdul Aziz said that the appointment was made based on an open tender process.

With the appointment of the PDP for the LRT 3 project, the pre-qualification process is expected to be completed by December and the construction to commence early next year, in order to ensure the project will be completed by 2020."

Prasarana has also given an assurance that the construction cost for LRT 3 project will be contained at RM9 billion amid the weakening of the ringgit. However, Dato' Azmi mentioned that the RM9 billion construction cost does not include land acquisition costs.

MRCB shares rose 15 sen or 17.65% to RM1.00, while George Kent shares soared 21 sen or 17.8% to RM1.39 on news of their appointment as PDP.